

## Skema til afrapportering af ViD projekter

Videncenter for Dyrevelfærd

**1. Projekttitle:** Transport af kvæg og svin i Danmark og Europa – omfang og karakteristika

**2. Projektstart og afslutning:** 1/3 2019 – 1/3 2020

**3. Projektleder og projektdeltagere:**

Leder: Adjunkt Kirstin Dahl-Pedersen, Københavns Universitet, Institut for Klinisk Veterinærmedicin, Højbakkegård Allé 5A, 2630 Taastrup, e-mail: kdap@sund.ku.dk, tlf.: 27217399

Deltager: Seniorforsker Mette S. Herskin, Aarhus Universitet, AU-FOULUM, Institut for Husdyrvidenskab, Blichers Alle 20, 8830 Tjele, e-mail: MetteS.Herskin@anis.au.dk, tlf.: 50502969

**4. Baggrund for projektet:**

Dyretransport interesserer befolkningen – måske fordi mødet med en dyretransport på vejen kan være et af de eneste tidpunkter, hvor almindelige mennesker får et glimt af produktionsdyrs liv. Transport af dyr har mange velfærdsmæssige konsekvenser, men der er stadig relativt lidt forskning på området. I januar 2018 blev der oprettet en undergruppe om dyretransport under *The EU platform on Animal Welfare*, og både Aarhus Universitet og Københavns Universitet har i de senere år bidraget med ny forskning på området. Dyretransport får således øget fokus – også politisk - men der er fortsat mange uafklarede aspekter. Et udgangspunkt for en større forståelse for de udfordringer og dyrevelfærdsmæssige konsekvenser dyretransport indebærer kan være kendskab til omfanget af transport af kvæg og svin, både til levebrug og slagtning inden for Europa, og også kendskab til transport til tredjelande i det omfang, de tal er tilgængelige.

**5. Beskrivelse af projektets formål og hypoteser samt materialer og metoder:**

Projektets formål var at undersøge omfanget af transport af kvæg og svin, både til levebrug og slagtning inden for Europa, og hvis muligt til tredjelande. Herunder bl.a. en opgørelse af dyregrupper og varigheder af transporter.

Til grund for denne opgørelse ligger officielle tal fra TRACES, som er Europa Kommissionens online værktøj til at overvåge al intra-EU handel med og import af levende dyr, foder, planter og fødevarer ([https://ec.europa.eu/food/animals/live\\_animals\\_en](https://ec.europa.eu/food/animals/live_animals_en)); FAOSTAT, som er FN's Food and

Agriculture Organizations statistikker for international handel med bl.a. levende dyr og afgrøder (<http://www.fao.org/faostat/en/#data/TM>) samt Danmarks Statistik (<https://www.dst.dk/da>).

TRACES opgør dyrene i fire grupper: Dyr til avl, dyr til produktion, dyr til slagtning og dyr til andre formål. I denne rapport følges samme opdeling, dog udgør den sidste gruppe en ganske lille andel af dyrene, både for kvæg og svin, og vil derfor ikke blive omtalt yderligere.

I FAOSTAT er det ikke muligt på samme måde at skelne mellem typer af dyr, og de i rapporten medtagne tal dækker over det samlede antal kvæg og svin, henholdsvis, i alle aldersgrupper til alle formål. De nyeste tal i FAOSTAT er fra 2017, som er eneste år, der behandles i rapporten.

## **6. Oversigt over projektets samlede resultater:**

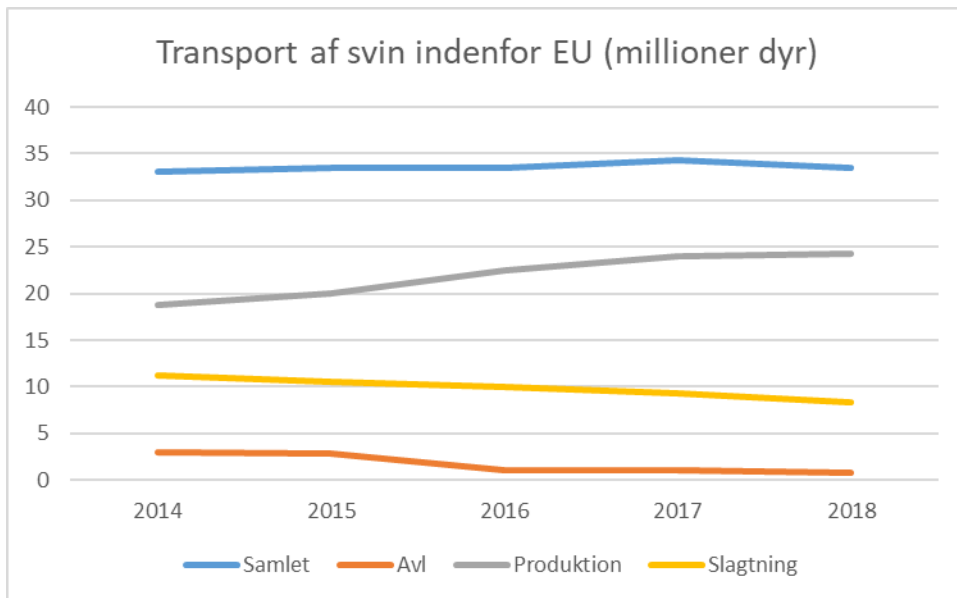
Denne rapport belyser omfanget af transport af svin og kvæg mellem EU's medlemsstater i perioden fra 2014-2018. Endvidere berører rapporten eksporten af kvæg og svin til tredjelande uden for EU, dog kun med tal for 2017, der er det senest tilgængelige år. Transporter, der afvikles fuldt i den enkelte medlemsstat ikke er medtaget. Der findes ikke tal for den type af transport, heller ikke i dansk sammenhæng, men man må antage at omfanget af nationale transport er betydeligt.

Nedenfor gennemgås nøgletal for transport af svin og kvæg i EU 2014-2018, med særligt fokus på Danmarks andel. Danmark eksporterer årligt millioner af dyr, navnlig svin og fjerkræ. Til gengæld er Danmarks import af både svin og kvæg ganske beskedne. Tal for 2019 kan tidligst forventes tilgængelige ultimo 2020, og er derfor ikke medtaget.

### **Transport af svin**

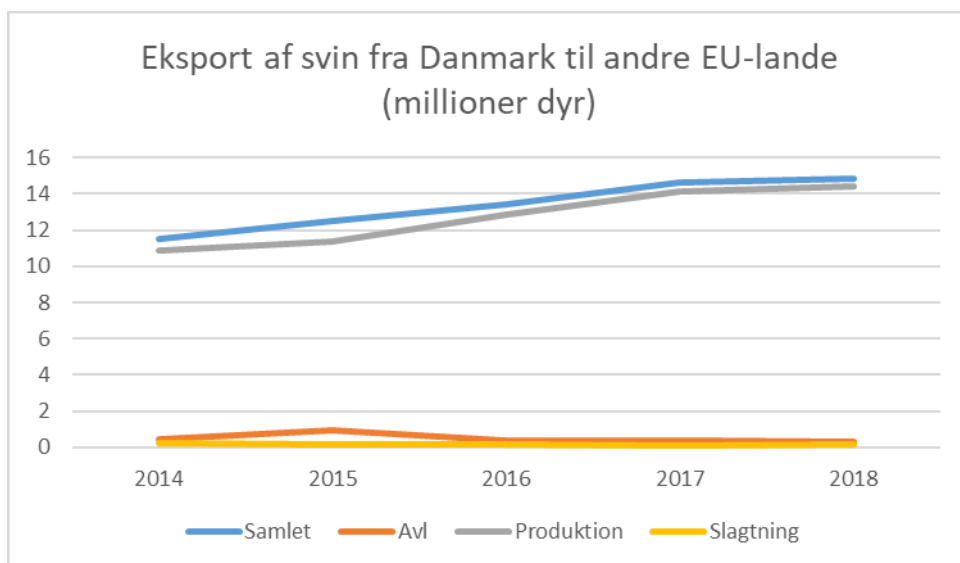
Den samlede transport af svin har holdt sig nogenlunde stabil henover årene 2014-2018 på lidt over 33 millioner dyr pr år (33,42 millioner i 2018). Figur 1 angiver millioner af grise transporteret inden for EU i årene fra 2014-2018, samlet, og fordelt på henholdsvis avlsdyr, dyr transporteret til produktion (videre opfodning) og dyr transporteret direkte til slagtning.

Figur 1 viser antal millioner af svin transporteret mellem EU-lande i årene 2014-2018. Figuren det samlede antal, samt fordelt på henholdsvis avlsdyr, dyr transporteret til produktion og dyr transporteret til slagting.



Figur 1. Grafisk oversigt over antal grise transporteret inden for EU 2014-2018.

Figur 2 viser antal millioner af svin eksporteret fra DK til andre EU-lande. Igen angiver figuren det samlede antal, samt fordelt på henholdsvis avlsdyr, dyr transporteret til produktion og dyr transporteret til slagting.



Figur 2: Antal grise (millioner) eksporteret fra DK til andre EU-lande i 2014-2018.

### **Svin til produktion (opfedning)**

Transporten af svin til produktion (opfedning) ses på tabelform i Bilag 1 og Bilag 2. Transporten er omfattende og er steget jævnt gennem alle årene fra 18,84 millioner i 2014 til 24,28 millioner i 2018, svarende til en stigning på næsten 30%. Den største importør var i 2018 Tyskland med 10,93 millioner. Størstedelen af importen stammede fra Danmark, 6,13 millioner; dertil kommer 4,78 millioner fra Holland og 15.700 fra Belgien. Danmark har alle årene været den største eksportør og Danmarks andel af den samlede eksport udgjorde i 2018 næsten 60%. Dermed placerer Danmark sig på en førsteplads i hele Europa som den største eksportør af levende kvæg og svin samlet set. Danmark eksporterede i 2018 14,39 millioner svin til produktion, heraf 6,65 millioner til Polen, 6,13 millioner til Tyskland og 1,02 millioner til Italien.

### **Svin til slagtning**

Tal for transport af svin til slagtning mellem EU-lande fremgår af Bilag 3 og 4. Heraf ses at transporten af svin til slagtning også er omfattende, men er faldet fra 11,17 millioner i 2014 til 8,39, svarende til en fald på 25%. Den største importør i 2018 var Tyskland med en samlet import på 3,3 millioner heraf 2,27 millioner fra Holland, 655.000 fra Belgien og 164.000 fra Danmark. Største eksportør er Holland med samlet 2,64 millioner. Ud over eksporten til Tyskland, transporteres 115.000 svin fra Holland til henholdsvis Spanien og Kroatien til slagtning.

### **Svin til avl**

Tal for transport af svin til avl mellem EU-lande fremgår af Bilag 5 og 6. Transport af svin til avl er væsentlig mindre end de to andre typer af transport og er faldet betydeligt fra 2014 til 2018, fra 3,02 millioner til 753.000, svarende til et fald på 75%. Danmarks andel af eksporten er dog steget i samme periode, således at Danmark i 2018 var den største eksportør med 303.000 svin svarende til 40% af den samlede eksport. Danmark eksporterer avlssvin til 22 lande, heraf flest til Tyskland (126.000), Spanien (54.000) og Belgien (22.000). Tyskland er den næststørste eksportør med 250.000 avlssvin, flest til Rumænien (139.000), Spanien (27.000) og Italien (23.000). Tilsammen står Danmark og Tyskland for 75% af eksporten af avlssvin. Den største importør i 2018 var Rumænien med 146.000 svin heraf langt størsteparten fra Tyskland, som nævnt ovenfor; fra Danmark kom 3.000 svin og fra Ungarn 1.000.

### **Transport af kvæg**

Den samlede transport af kvæg i EU er betydeligt mindre end transporten af svin, men er steget fra 4,05 millioner til 4,34 millioner (7,5%) i årene 2014-2018. I samme periode er dansk eksport faldet fra 80.000 til 56.000, hvilket skyldes at eksporten af avlsvæg er faldet betydeligt fra 47.000 til 17.000 (fald på 64%) og at Danmark slet ikke har eksporteret slagtekvæg fra 2015 og frem. Danmark importerer kun kvæg i ubetydeligt antal, samlet import af kvæg til Danmark i 2018 var 178 dyr (Tabel 1 og 2, Figur 3 og 4).

Tabel 1. Udvikling i kvægtransport mellem EU-lande 2014-2018.

<b>Kvæg/EU</b>	<b>Samlet</b>	<b>Avl</b>	<b>Produktion</b>	<b>Slagtning</b>
2014	4045	919	2525	601
2015	3892	813	2456	623
2016	4018	753	2630	635
2017	4218	696	2887	635
2018	4335	607	3073	655
<b>Ændring</b>	<b>+7%</b>	<b>-34%</b>	<b>+22%</b>	<b>+9%</b>

Tabel 2. Udvikling i antallet af kvæg eksporteret fra Danmark til andre EU-lande 2014-2018 (tusinder dyr) og ændringen i %.

<b>Kvæg/Danmark Eksport</b>	<b>Samlet</b>	<b>Avl</b>	<b>Produktion</b>	<b>Slagtning</b>
2014	80	47	25	8
2015	60	25	35	0
2016	52	17	35	0
2017	50	19	31	0
2018	53	17	36	0
<b>Ændring</b>	<b>-34%</b>	<b>-64%</b>	<b>+44%</b>	<b>NA</b>

### **Kvæg til produktion**

Tal for transport af kvæg til produktion mellem EU-lande fremgår af Bilag 7 og 8. Transporten af kvæg til opfedning har i de senere år været den største transportkategori blandt kvæg og er steget med ca. 20% fra 2,5 til 3 millioner. I 2018 var den største importør af kvæg til produktion Italien med 1.050.000, dvs. Italien stod for ca. en tredjedel af al import af kvæg til produktion i EU. Italien importerede i 2018 mest fra Frankrig: 924.000 kvæg, dernæst 37.000 fra Østrig og 17.000 fra Belgien. Største eksportør var i 2018 Frankrig med 1,37 millioner, heraf flest til Italien (som nævnt ovenfor), 421.000 til Spanien og 10.000 til Holland. Danmarks eksport af kvæg til produktion er også steget over årene med 44% fra 25.000 til 36.000. Denne transport består primært af

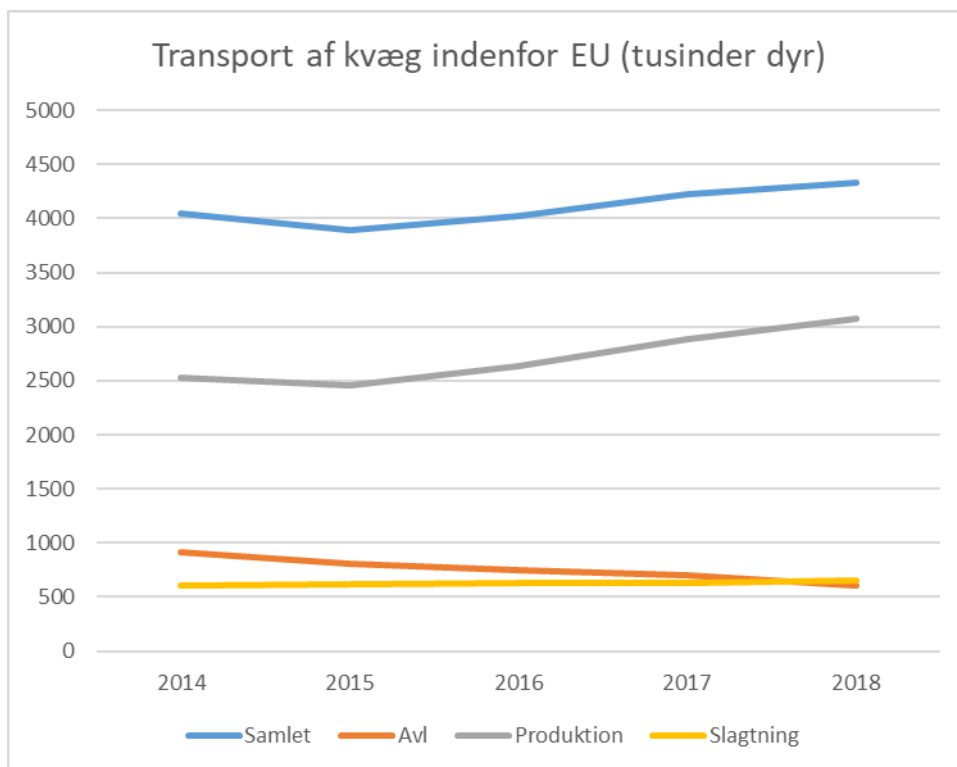
ikke-fravænnede kalve, der eksporteres til Holland og Belgien, henholdsvis 24.000 og 11.000 dyr i 2018. Danmark importerede 42 kvæg til produktion i 2018.

### Kvæg til slagtning

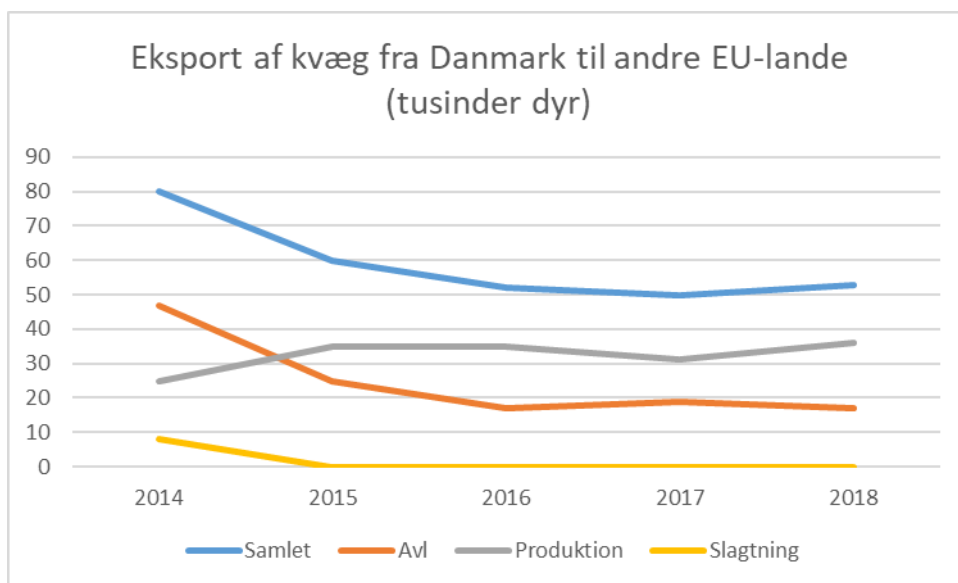
Tal for transport af kvæg til slagtning mellem EU-lande fremgår af Bilag 9 og 10. Generelt stigende i EU, udgjorde 655.000 i 2018, svarende til en stigning på 9% siden 2014. Den største importør er Belgien, som i 2018 modtog 136.000 kvæg fra Holland, 23.000 kvæg fra Frankrig og 11.000 fra Luxembourg. Holland er den største eksportør og sendte i 2018 ud over det ovennævnte kvæg til Belgien også 21.000 kvæg til slagtning i Tyskland og 3.000 i Frankrig. Danmark importerede intet kvæg til slagtning og eksporterede beskedne 301 dyr.

### Kvæg til avl

Tal for transport af kvæg til avl mellem EU-lande fremgår af Bilag 11 og 12. Transporten af kvæg til avl er faldet i EU med 34% fra 2014-2018. I 2018 var den største importør af avlskvæg Spanien med 122.000 (svarende til 20% af den samlede import i EU), heraf 64.000 fra Frankrig, 5.000 fra Holland og 2.400 fra Tyskland. Største eksportør i 2018 var Tyskland med samlet eksport på 104.000 (17% af den samlede eksport i EU), heraf 46.000 til Belgien, 16.000 til Holland og 10.000 til Italien. Danmark eksporterede 17.000 avlskvæg, heraf 6.000 til Polen, 3.000 til England og 2.000 til Tyskland. I alt 136 kvæg udgjorde den danske import til avl i 2018.



Figur 3. Antal (tusinder) kvæg transporteret mellem EU-lande i årene fra 2014-2018, samlet, og fordelt på henholdsvis avlsdyr, dyr transporteret til produktion og dyr transporteret til slagtning.



Figur 4. Antal millioner af kvæg eksporteret fra DK til andre EU-lande i årene 2014-2018. Igen angiver figuren det samlede antal, samt henholdsvis avlsdyr, dyr transporteret til produktion og dyr transporteret til slagtning.

## **Eksport fra EU-lande inkl. Danmark til tredjelande**

### **Eksport af svin til tredjelande**

Danmark eksporterede ifl. FAOSTAT ca. 28.000 svin i alt til 21 tredjelande i 2017. Dermed er Danmark det land i EU, der eksporterer svin til flest tredjelande, omend ikke det land med den største samlede eksport til tredjelande. Danmark eksporterede flest til Ukraine (8.000), Hviderusland (5.500) og Bosnien Hercegovina (4.000). Eksporterne til de øvrige lande omfatter generelt meget færre dyr, formentlig er der tale om avlsdyr. Danmark eksporterede i 2017 bl.a. levende svin til så fjerne lande som Mexico, Brasilien, Uganda og Japan.

De største eksportører af svin til tredjelande i EU i 2017 var Ungarn (87.000, heraf 31.000 til Serbien), Grækenland (76.243, alle til Albanien), og Tyskland (59.000, heraf 38.000 til Serbien). I alt 17 EU-lande eksporterede svin til tredjelande i 2017, og for de fleste landes vedkommende er der tale om et ganske lille antal dyr, men ofte til fjerne lande, f.eks. har Belgien i 2017 eksporteret i alt ca. 1000 svin, bl.a. til Angola, Nigeria og Rwanda i Afrika.

Største tredjelands-importører af svin i 2017 var Serbien (121.000, heraf 44.000 fra Kroatien), Albanien (105.000, heraf 76.000 fra Grækenland) og Moldova (44.000, heraf 20.000 fra Kroatien).

### **Eksport af kvæg til tredjelande**

Danmark eksporterede ifl. FAOSTAT ca. 12.000 kvæg i 2017 til i alt 8 tredjelande. Flest til Rusland (7.500), Albanien (2.000) og Tyrkiet (1.500). FAOSTAT har ikke nyere tal end 2017 og tingene kan have ændret sig, fx er der for tiden meget stor efterspørgsel på danske kvier til Rusland, så det aktuelle tal for eksport til bl.a. Rusland er formentlig større (Landbrugsavisen, 2019a, 2019b).

I alt 24 EU-lande eksporterede kvæg til tredjelande i 2017, og eksporten går til alle dele af verden, f.eks. Usbekistan, Peru, Elfenbenskysten, Indien, USA og New Zealand. Til mange af disse lande er der dog tale om mindre antal dyr.

De største eksportører af kvæg til tredjelande i 2017 var Rumænien (182.000, heraf 61.000 til Tyrkiet), Spanien (164.000, heraf 56.000 til Libyen), Kroatien (121.000, heraf 44.000 til Tyrkiet).

De største tredjelands-importører af kvæg i 2017 var Tyrkiet (339.000, heraf 61.000 fra Rumænien), Israel (141.000, heraf 52.000 fra Rumænien) og Libanon (122.000, heraf 37.000 fra Kroatien). Libyen fortog også en betydelig importørt (72.000, heraf 56.000 fra Spanien).



## **7. Diskussion og perspektivering**

Denne rapport belyser omfanget af transport af svin og kvæg mellem EU's medlemsstater i årene 2014-2018. Endvidere omtales transport af dyr fra EU-lande inkl. Danmark til tredjelande i mindre omfang. Heste, får og geder er ikke medtaget; den danske handel med disse arter er af beskedent omfang, da vi ikke har samme tradition for at opdrætte og spise disse dyr som i andre dele af Europa. Fjerkræ er ikke medtaget, da det er yderst vanskeligt at tilvejebringe data angående fjerkrætransport. Tal for denne type transport fremgår f.eks. ikke af TRACES. Dette betyder dog ikke, at der ikke foregår en omfattende transport med fjerkræ: Tal fra Danmarks Statistik viser at dansk eksport af levende fjerkræ i 2018 udgjorde 54 millioner dyr. Det betyder heller ikke, at der ikke kan være betydelige velfærdsmæssige udfordringer forbundet med fjerkrætransport.

Rapportens talmateriale er baseret på data fra TRACES (EU-Kommissionens online værktøj til overvågning af handel med bl.a. dyr), FAOSTAT (FN's tilsvarende værktøj) samt Danmarks Statistik. For begge internationale databaser gælder, at de kan være fejlbehæftede, omend de bygger på officielle kilder. Der kan derfor være fejl i de indrapporterede tal, som forfatterne af denne rapport ikke har mulighed for at kontrollere, og som der derfor må tages forbehold for.

Samlet viser rapporten, at der er tale om et stort antal dyr, som transporteres mellem lande i EU, og at dette har pågået i en årrække. Selvom transport over landegrænser ikke nødvendigvis er ensbetydende med lange transporter (en lang transport er pr. definition over 8 timers varighed), så vil det at passere en grænseovergang meget ofte være tidskrævende pga. toldarbejde og lignende. Selvom denne rapport ikke angiver varigheden af transporterne, men kun sætter nationalitet på eksportør/importør, er det endvidere tydeligt, at der må være tale om lange transporter for et betydeligt antal dyr. For eksempel er Rumænien og Italien at finde i toppen af importører af svin til produktion, og langt hovedparten af disse grise eksporteres fra lande som Danmark og Holland, der ligger relativt langt fra importørerne. I EU's lovgivning om dyretransport (Transportforordningen 1/2005) fremgår det, at som udgangspunkt bør 'langvarige forsendelser af dyr, herunder dyr til slagting, af hensyn til dyrenes velfærd, begrænses så meget som muligt'. Det er svært at se ud fra tallene, om transporten reelt søges begrænset så meget som muligt. Denne rapport's tabeller (se bilag) tegner et kompliceret billede af en betydelig trafik med levende dyr mellem landene i EU, idet samme land for eksempel godt kan ligge højt på listen over såvel eksportører som importører. En bedre forståelse af hvorfor alle disse dyr udsættes for levende eksport, og nødvendigheden heraf, kræver mere detaljerede undersøgelser af flowet af dyr inden for hver kategori samt mere markedsrettede analyser. Der er dog ikke noget i det talmateriale, som fremlægges her, der tyder på, at antallet af langvarige transporter begrænses mest muligt.

For hverken kvæg eller svin er de tre kategorier af dyr, som omtales af TRACES, og indgår i denne rapport (produktion, avl, slagting), sammenfaldende med de typiske dyrekategorier, der i daglig

tale anvendes i landbruget. Det betyder, at det for eksempel ikke er muligt at skelne andelen af slagtesvin, søer og orner i kategorien af 'svin til slagtning' eller andelen af slagtekalve, ungdyr eller malkekøer i kategorien af 'kvæg til slagtning'.

For hver af de to arter, giver tabellen nedenfor (Tabel 3) et overblik over de dyrekategorier, der typisk indgår i hver af de tre TRACES-kategorier.

Tabel 3. Dyrekategorier inkluderet i de tre betegnelser, der anvendes i TRACES.

TRACES	Svin	Kvæg
<b>Dyr til produktion (opfedning)</b>	Fravænnede grise (10 – ca. 30 kg)	Ikke-fravænnede kalve
<b>Dyr til avl</b>	Polte Gylte	Kvier (ofte drægtige)
<b>Dyr til slagtning</b>	Slagtesvin Søer Orner	Slagtekalve Ungdyr Malkekøer

Det er her værd at bemærke, at for kvæg fra Danmark, vil der næsten udelukkende være tale om dyr af malkerace, mens der fra/til andre lande i EU også kan være tale om dyr af kødrace. Tallene tillader ikke opsplitting i henholdsvis malke- og kødrace.

For begge dyrearter gælder, at de grupper af dyr, der transporteres til produktion, er unge dyr, der for kalvenes vedkommende stadig ikke er fravænnede mælk. For begge dyrearter udgør dyr til produktion en betydelig andel af transporterne. Samtidig er disse dyregrupper blandt dem, hvor der findes mindst dokumentation for deres behov under transport, og hvor ordlyden i Transportforordningen (1/2005) derfor må vurderes i mindst omfang at være baseret på systematisk indsamlet viden.

Transport af ikke-fravænnede kalve kritiseres i disse år fra en række sider. Såvel internationale medier (BBC, 2018; The Guardian, 2020), NGO'er (f.eks. Eurogroup for Animals, 2020) og senest også undergruppen under EU's Dyrevelfærdsplatform (Velarde et al., 2019) har påpeget, at de gældende regler for transport over 8 timer ikke tilgodeser kalves behov for føde og vand, og at der derfor formodentlig er tale om en ikke ubetydelig belastning af dyrene under transport, hvor disse behov ikke opfyldes. Eksport af ikke-fravænnede kalve fra Danmark er steget de seneste år, og de nyeste tal fra 2019 og 2020 vidner om en fortsat stigning, idet der for eksempel er eksporteret mere end 5.000 dyr alene i januar 2020 (LandbrugsAvisen, 2020a).

For svins vedkommende dækker kategorien 'svin transporteret til produktion' over grise, der transporteres i perioden fra fravæning og indtil de vejer ca. 30 kg. Transporten af disse dyr er generelt stigende i EU, og her tegner Danmark alene sig for ca. 60% af dyrene. Omfanget af eksport af denne dyregruppe i de kommende år forventes ikke at aftage (Landbrugsavisen, 2020b). I lyset af det meget store omfang af netop denne type transport, kan det virke overraskende, at der kun findes meget begrænset viden om deres behov under transport, eller om konsekvenser af transport for deres velfærd. Der findes således, så vidt vides, ingen undersøgelser som dokumenterer, i hvor stort omfang den nuværende praksis er forbundet med dyrevelfærdsmæssige udfordringer.

Dyr som transporteres mellem lande med avl som formål er typisk yngre, raske dyr (polte, kvier), der i mange tilfælde vil være drægtige. Fordi det enkelte individ typisk opbeholder en høj værdi, transporteres avlsdyr ofte under mere skånsomme forhold end slagtedyrl eller dyr til produktion. Netop på grund af deres høje værdi er det imidlertid også ofte avlsdyr, der transporteres længst. Eksempler herpå med relevans for Danmark er transport af polte til Kina eller drægtige kvier til Rusland – hvor især sidstnævnte har været stigende i de senere år (Landbrugsavisen, 2020c). Selvom dyrene muligvis oplever mere skånsomme forhold under transporten, så kan de fjerne destinationer udfordringer være ensbetydende med udfordringer for EU's kontrollører. Selvom EU's kontrollører måske prøver at tjekke logbøger og lignende for hele rejser, så betyder en destination uden for EU at EU's regler for dyretransport ikke længere gælder. I efteråret 2019 kom det frem – via en rapport udfærdiget af tyske kontrollører – at der var problemer med de *control posts*, som dyrene skulle have været læsset af på under den mange dage lange rejse til f.eks. Usbekistan (Fuchs et al. 2019). Disse problemer, der blandt andet involverede ikke-eksisterende samlestalde (som ellers var angivet som hvilested) og stalde af en uacceptabel kvalitet, fik de tyske myndigheder til at lukke for godkendelser af transporter på netop den rute (Altinget, 2019). Sagen afstedkom endvidere initiativer fra Fødevarestyrelsen for at sikre, at der reelt er egnede hvilesteder til dyrene (Fødevarestyrelsen, 2019). Så vidt vides findes der ingen dokumentation vedrørende lignende problemer på andre ruter, hvorvidt kviernes behov er opfyldt på de lange rejser, eller hvorvidt der er andre velfærdsmæssige udfordringer forbundet hermed.

Ud over at EU's lovgivning om dyretransport ikke gælder i tredjelande, så er den generelle underliggende lovgivning til beskyttelse af dyrs velfærd i tredjelande ofte ringere end i EU, og kan (f.eks. for Ruslands eller Kinas vedkommende) være nærmest helt manglende. Dette betyder at dyr, så snart de krydser EU's grænse, ikke længere er beskyttet i samme grad som i EU. Der findes ikke decideret videnskabelig dokumentation for konsekvenserne heraf, men for nyligt har flere dokumentarprogrammer med kilder, der betragtes som troværdige, belyst hvordan en sådan praksis - f.eks. eksport til Libyen i Mellemøsten - kan føre til at dyrene (ud over belastningen forbundet med selve rejsen til destinationen) også senere i deres liv transporteres og evt. slagtes under forhold som ville være helt utænkelige i Danmark og resten af EU. Eksemplerne viser, at eksport af dyr som avlsdyr, hvor slagting ikke er det primære formål, på den måde kan ende sådan. Det er

ikke ulovligt at sælge avlsdyr til tredjelande. Hvorvidt EU eller EU's virksomheder skal tage ansvar for handlinger, der er nødvendige for eller en konsekvens af deres produktion (CSR – Corporate Social Responsibility) diskuteres meget i disse år, og de udfordringer, der her fremdrages som følge af eksport af dyr til lande uden for EU rejser tilsvarende problematikker.

Dyr til slagtning er en relativt forskelligartet gruppe, idet der f.eks. både kan indgå slagtekalve, ungdyr og slagtesvin – alle tre grupper omfatter relativt unge dyr, som typisk er af god konstitution – men også grupper såsom slagtesøer, orner og malkekøer. De tre sidstnævnte hører under betegnelsen udsætterdyr, og er kendetegnet ved typisk at have kliniske skavanker, der er årsagen til, at landmanden ønsker at udsætte dem fra sin produktion (Fogsgaard et al, 2018; Dahl-Pedersen et al., 2018a). Netop for disse dyr gælder derfor at reglerne om transportegnethed er særligt vigtige at overholde, da det ellers let risikeres, at individer lider overlast under transport. Begrebet transportegnethed har imidlertid kun en meget vag definition (Transportforordningen, 1/2005), som reelt består af en kort liste over tilstande, som ikke må findes hos dyr, der transporteres. Nylige undersøgelser på såvel kvæg som svin har vist, at tvivl om transportegnethed ikke er ualmindeligt blandt såvel landmænd (Herskin et al., 2020) som chauffører (Thodberg et al., 2020), og også, at der kun er begrænset enighed med hensyn til vurdering af transportegnethed blandt professionelle grupper som dyrlæger, chauffører og landmænd (Dahl-Pedersen et al., 2018b). Selvom der åbenlyst kan være flere velfærdsmæssige problemer forbundet med transport af ældre slagtedy (søer, orner, malkekøer) som er udsat fra besætninger efter endt produktion (Cockram, 2020), så er det ikke muligt – på baggrund af tallene i denne rapport – at opdele dyrematerialet og få viden om, hvor mange af de dyr, der transporteres på tværs af landegrænser i EU, der er yngre slagtedy, og hvor mange, der er udsætterdyr.

Selvom denne rapport gennemgår både svin og kvæg, så er det værd at bemærke, at transporten af svin udgør langt den største andel sammenlignet med kvæg, og at Danmark netop med hensyn til eksport af levende svin er enestående i EU. Som nævnt var Danmarks andel af den samlede eksport af grise til videre produktion i 2018 næsten 60%, hvorved Danmark placerer sig på en førsteplads i hele Europa som den største eksportør af levende svin og kvæg samlet set.

## 8. Konklusion

Denne rapport belyser omfanget af transport af svin og kvæg mellem EU's medlemsstater i årene fra 2014-2018. Endvidere omtales transport af dyr til tredjelande fra EU-lande inkl. Danmark. Rapportens resultater dokumenterer, at dyr transporteres på tværs af EU's grænser i stort omfang, hvilket synes at afspejle et komplekst underliggende handelsmønster.

Rapporten dokumenterer endvidere Danmarks store rolle i transport af levende dyr over landegrænser. Danmark alene er således leverandør af ca. 60% af de grise, der krydser landegrænser med produktion til formål, og er også på kvægområdet ofte blandt de ca. 10 største eksportører af de forskellige dyregrupper. Rapporten fremlægger, dog i mindre grad, tal for eksport af dyr til tredjelande. Også her er Danmark velrepræsenteret. På tværs af dyregrupperne er Danmarks import af levende dyr ubetydelig. Transport af dyr er altid en belastning. Transporter behøver ikke at være længerevarende (>8t) fordi der krydses grænser, men vil formodentlig ofte være det. Alt andet lige er lange transporten ofte forbundet med større velfærdsmæssige udfordringer for dyrene end korte transporten. I rapporten beskrives mulige velfærdsmæssige konsekvenser ved de forskellige transportkategorier, samt mulige konsekvenser forbundet med transport af levende dyr til lande uden for EU.

## 9. Referencer

Altinget 2019. Tyske myndigheder lukker for kvægtransporter gennem Rusland. Tilgængelig på: <https://www.altin-get.dk/foedevarer/rssitem.aspx?id=1372185>

BBC, 2018. The dark side of dairy. Tilgængelig på: <https://www.bbc.com/news/uk-scotland-45440535>

Cockram MS. 2020. Welfare issues associated with the transport of cull sows to slaughter. Vet. Rec. doi: 10.1136/vr.m547.

Dahl-Pedersen K. et al. 2018a. A descriptive study of the clinical condition of cull dairy cows before transport to slaughter. Livestock Science 218: 106-113.

Dahl-Pedersen K. et al. 2018b. Lameness scoring and assessment of fitness for transport in dairy cows: Agreement among and between farmers, veterinarians and livestock drivers. Research in Veterinary Science 119: 162-166.

Eurogroup for Animals, 2020. Investigation into fate of cattle and unweaned calves reconfirms urgent need to revise EU law. Tilgængeligt på: <https://www.eurogroupforanimals.org/news/investigation-fate-cattle-and-unweaned-calves-reconfirms-urgent-need-revise-eu-law>

Fogsgaard KK. Et al. 2018. Transportation of cull sows: a descriptive study of the clinical condition of cull sows before transportation to slaughter. Transl. Anim. Sci. doi:10.1093/tas/txy057

Fuchs G. et al. 2019. Besichtigung von Entlade- und Versorgungsstationen gemäß der VO (EG) 1/2005 in der Russischen Föderation, die in Transportplänen zu Langstreckentransporten angegeben werden.

Fødevarestyrelsen 2019. Nyhedsbrev Eksportportalen – kvægtransporter gennem Rusland.

The Guardian 2020. 'It would be kinder to shoot them': Ireland's calves set for live export. Tilgængelig på: <https://www.theguardian.com/environment/2020/jan/20/it-would-be-kinder-to-shoot-them-irelands-calves-set-for-live-export>

Herskin MS et al. 2020. Significant variation in the management of cull sows before transport for slaughter: results from a survey of Danish pig farmers. Vet. Rec. doi:10.1136/vetrec-2019-105671.

Landbrugsavisen 2019a. Dansk kvægekseport er ikke set større i flere år. Tilgængelig på: <https://landbrugsavisen.dk/dansk-kv%C3%A6gekseport-er-ikke-set-st%C3%B8rre-i-flere-%C3%A5r>

Landbrugsavisen 2019b. Gods laver kvier på stribe til Rusland. Tilgængelig på: <https://landbrugsavisen.dk/kv%C3%A6g/gods-laver-kvier-p%C3%A5-stribe-til-rusland>

Landbrugsavisen, 2020a. Eksport i højt gear: Tusindvis af kalve forlader danske stalde. Tilgængelig på: <https://landbrugsavisen.dk/eksport-i-h%C3%B8jt-gear-tusindvis-af-kalve-forlader-danske-stalde>

Landbrugsavisen 2020b. Vækst i eksport af smågrise klinger ud. Tilgængelig på: <https://landbrugsavisen.dk/avis/v%C3%A6kst-i-eksport-af-sm%C3%A5grise-klinger-ud>

Landbrugsavisen 2020c. Rusland hamstrer fortsat danske kvier. Tilgængelig på: <https://landbrugsavisen.dk/avis/rusland-hamstrer-fortsat-danske-kvier>

Thodberg et al. 2020. Experiences and opinions of Danish livestock drivers transporting sows regarding fitness for transport and management choices relevant for animal welfare. Transl. Anim. Science doi: 10.1093/tas/txaa015

Transportforordningen. Council regulation (EC) NO 1/2005 of 22 December 2004 on the protection of animals during transport and related operations and amending directives 64/432/EEC and 93/119/EC and regulation (EC) NO 1255/97, 2005. Tilgængelig på: <https://eurlex.europa.eu/legal-content/EN/TXT/PDF/?uri=CELEX:32005R0001&from=da>.

### **10. Populærvidenskabeligt dansk resumé**

På baggrund af officielle tal fra nationale og internationale kilder (TRACES, FAOSTAT, Danmarks Statistik), belyser denne rapport omfanget af transport af svin og kvæg mellem EU's medlemsstater fra 2014-2018. Endvidere omtales transport af dyr til tredjelande fra EU-lande inkl. Danmark for 2017. Rapportens resultater dokumenterer, at dyr transporteres på tværs af EU's grænser i stort omfang, hvilket synes at afspejle et komplekst underliggende handelsmønster.

Rapporten dokumenterer endvidere Danmarks store rolle i transport af levende dyr over landegrænser. Danmark er således alene leverandør af ca. 60% af de grise, der krydser landegrænser med produktion til formål, og er også på kvægområdet ofte blandt de ca. 10 største eksportører af de forskellige dyregrupper. Datagrundlaget for eksport af dyr til tredjelande er væsentligt mere begrænset end de tilgængelige data for transport mellem medlemslande, men også her er Danmark velrepræsenteret. På tværs af dyregrupperne er Danmarks import af levende dyr ubetydelig. Transport af dyr er altid en belastning. Transporter behøver ikke at være længerevarende (>8t) fordi der krydses grænser, men vil formodentlig ofte være det. Alt andet lige, så er lange transporter ofte forbundet med større velfærdsmæssige udfordringer for dyrene end korte transporter. I rapporten beskrives mulige velfærdsmæssige konsekvenser ved de forskellige transportkategorier, samt mulige konsekvenser forbundet med transport af levende dyr til lande uden for EU.

### **11. Populærvidenskabeligt engelsk resumé**

Based on official sources (TRACES, FAOSTAT, Danmarks Statistik), this report describes the number of pigs and cattle transported alive between EU member states from 2014-2018 as well as from EU to third countries (in 2017). The results of the report document that export/import of live animals across EU member states takes place in large numbers, and that it seems to reflect a complex underlying trading pattern.

The report documents the leading role of Denmark as the main exporter of live animals. Especially for pigs, Denmark alone delivers approximately 60% of all pigs destined for further fattening that cross borders within the EU. In addition, Denmark is also within the 10 largest exporters of the different cattle categories. The data availability regarding export of live animals to third countries is limited compared to the intra-EU trade, but Denmark is also well represented in this trade, especially regarding animals sold for breeding. Across the different animal categories, the import of live animals to Denmark is negligible.

Transport of live animals will always be stressful. This report does not specify duration of the included journeys, but many of them will probably be relatively long (longer than the 8h, which legally describes a long journey). All things being equal, long journeys will often have larger animal welfare impact than shorter ones. In the report, potential negative consequences of the different transport categories – and the involved types of animals - in terms of animal welfare is discussed.

**12. Redegørelse for hvordan projektet og projektets resultater har været eller forventes offentliggjort:**

Projektets resultater offentliggøres som en videnskabelig artikel. Artiklens submittes til tidsskriftet inden sommerferien 2020.



Bilag 1.

Transport af svin til videre produktion (opfedning) mellem EU-lande. Oversigten viser de 10 største importører i årene 2014-2018. Nederst ses Danmarks placering, hvor tælleren angiver Danmarks placering og nævneren angiver det totale antal lande. Antallet af dyr importeret til Danmark er derefter angivet i parentes.

<b>2014 Import</b>	<b>Svin til produktion</b>	<b>2015 Import</b>	<b>Svin til produktion</b>	<b>2016 Import</b>	<b>Svin til produktion</b>	<b>2017 Import</b>	<b>Svin til produktion</b>	<b>2018 Import</b>	<b>Svin til produktion</b>
Tyskland	10.640.000	Tyskland	9.821.000	Tyskland	11.123.000	Tyskland	11.241.000	Tyskland	10.933.000
Polen	4.206.000	Polen	5.098.000	Polen	6.009.000	Polen	6.788.000	Polen	7.023.000
Rumænien	822.000	Italien	1.078.000	Italien	1.315.000	Italien	1.335.000	Italien	1.358.000
Italien	807.000	Rumænien	965.000	Rumænien	967.000	Belgien	987.000	Spanien	1.135.000
Belgien	798.000	Belgien	810.000	Belgien	906.000	Ungarn	987.000	Belgien	1.034.000
Ungarn	464.000	Spanien	572.000	Ungarn	681.000	Rumænien	971.000	Rumænien	909.000
Spanien	432.000	Ungarn	501.000	Spanien	295.000	Spanien	441.000	Kroatien	329.000
Tjekkiet	220.000	Tjekkiet	282.000	Kroatien	218.000	Kroatien	268.000	Tjekkiet	147.000
Kroatien	189.000	Kroatien	235.000	Tjekkiet	207.000	Tjekkiet	214.000	Østrig	120.000
Slovakiet	45.269	Frankrig	103.000	Frankrig	108.000	Frankrig	113.000	Frankrig	107.000
<b>Danmark</b>	<b>25/28 (92 dyr)</b>	<b>Danmark</b>	<b>NA (0 dyr)</b>	<b>Danmark</b>	<b>NA (0 dyr)</b>	<b>Danmark</b>	<b>NA (0 dyr)</b>	<b>Danmark</b>	<b>NA (0 dyr)</b>

Bilag 2.

Transport af svin til produktion mellem EU-lande. Oversigt viser de ti største eksportører i årene 2014-2018. Danmark ligger på førstepladsen alle årene ud af 23 eller 24 lande som eksporterer svin til produktion.

2014 Eksport	Svin til produktion	2015 Eksport	Svin til produktion	2016 Eksport	Svin til produktion	2017 Eksport	Svin til produktion	2018 Eksport	Svin til produktion
Danmark	10.884.376	Danmark	11.381.000	Danmark	12.889.000	Danmark	14.141.000	Danmark	14.387.000
Holland	6.872.000	Holland	6.405.000	Holland	7.148.000	Holland	7.297.000	Holland	7.414.000
Tyskland	778.000	Tyskland	1.244.000	Tyskland	1.170.000	Tyskland	1.319.000	Tyskland	1.430.000
Slovakiet	100.000	Belgien	185.000	Ungarn	218.000	Ungarn	241.000	Slovakiet	182.000
Letland	70.000	Ungarn	179.000	Spanien	213.000	Slovakiet	203.000	Belgien	173.000
Frankrig	44.000	Slovakiet	168.000	Slovakiet	174.000	Belgien	172.000	Ungarn	152.000
Irland	17.000	Irland	134.000	Belgien	166.000	Spanien	166.000	Spanien	132.000
Tjekkiet	17.000	Spanien	71.000	Irland	99.000	Tjekkiet	78.000	Tjekkiet	112.000
Belgien	17.000	Østrig	55.000	Letland	87.000	Irland	53.000	Irland	53.000
Spanien	5.000	Tjekkiet	47.000	Finland	57.000	Østrig	49.000	Portugal	51.000
<b>Danmark</b>	<b>1/24 (10,9 mill.)</b>	<b>Danmark</b>	<b>1/24 (11,4 mill.)</b>	<b>Danmark</b>	<b>1/24 (12,9 mill.)</b>	<b>Danmark</b>	<b>1/23 (14,1 mill.)</b>	<b>Danmark</b>	<b>1/23 (14,4 mill.)</b>

Bilag 3.

Transport af svin til slagtning mellem EU-lande. Oversigten viser de ti største IMPORTØRER i årene 2014-2018. Tallene er afrundede til nærmeste tusinde. Nederst ses Danmarks placering, hvor tælleren angiver Danmarks placering og nævneren angiver det totale antal lande. Antallet af dyr importeret til Danmark er derefter angivet i parentes.

<b>2014 Import</b>	<b>Svin til slagtning</b>	<b>2015 Import</b>	<b>Svin til slagtning</b>	<b>2016 Import</b>	<b>Svin til slagtning</b>	<b>2017 Import</b>	<b>Svin til slagtning</b>	<b>2018 Import</b>	<b>Svin til slagtning</b>
Tyskland	4.473.000	Tyskland	4.366.000	Tyskland	4.736.000	Tyskland	4.037.000	Tyskland	3.304.000
Portugal	1.413.000	Portugal	1.426.000	Portugal	1.201.000	Portugal	1.196.000	Portugal	1.157.000
Polen	1.102.000	Polen	599.000	Holland	483.000	Holland	566.000	Ungarn	497.000
Østrig	580.000	Belgien	556.000	Belgien	452.000	Ungarn	517.000	Spanien	455.000
Belgien	555.000	Østrig	523.000	Ungarn	415.000	Belgien	482.000	Belgien	435.000
England	481.000	England	475.000	Østrig	412.000	Italien	432.000	Østrig	415.000
Spanien	479.000	Ungarn	444.000	Spanien	386.000	Østrig	416.000	England	412.000
Holland	451.000	Spanien	442.000	Italien	375.000	England	390.000	Italien	372.000
Ungarn	399.000	Holland	437.000	England	357.000	Spanien	304.000	Holland	254.000
Italien	271.000	Italien	335.000	Polen	325.000	Polen	243.000	Rumænien	216.000
<b>Danmark</b>	<b>NA (0 dyr)</b>	<b>Danmark</b>	<b>NA (0 dyr)</b>	<b>Danmark</b>	<b>NA (0 dyr)</b>	<b>Danmark</b>	<b>NA (0 dyr)</b>	<b>Danmark</b>	<b>NA (0 dyr)</b>

Bilag 4.

Transport af svin til slagtning mellem EU-lande. Oversigten viser de ti største EKSPORTØRER i årene 2014-2018. Tallene er afrundede til nærmeste tusinde. Nederst ses Danmarks placering, hvor tælleren angiver Danmarks placering og nævneren angiver det totale antal lande. Antallet af dyr importeret til Danmark er derefter angivet i parentes.

2014 Eksport	Svin til slagtning	2015 Eksport	Svin til slagtning	2016 Eksport	Svin til slagtning	2017 Eksport	Svin til slagtning	2018 Eksport	Svin til slagtning
Holland	4.163.000	Holland	4.168.000	Holland	4.058.000	Holland	3.537.000	Holland	2.641.000
Tyskland	1.673.000	Spanien	1.456.000	Spanien	1.297.000	Spanien	1.310.000	Spanien	1.233.000
Spanien	1.484.000	Tyskland	1.111.000	Belgien	1.271.000	Belgien	1.278.000	Belgien	1.006.000
Belgien	970.000	Belgien	948.000	Tyskland	693.000	Tyskland	626.000	Tyskland	681.000
Frankrig	626.000	Frankrig	618.000	Frankrig	553.000	Frankrig	516.000	Frankrig	631.000
Irland	481.000	Irland	475.000	Irland	357.000	Irland	390.000	Irland	413.000
Slovakiet	287.000	Tjekkiet	285.000	Tjekkiet	319.000	Slovakiet	301.000	Tjekkiet	333.000
Tjekkiet	250.000	Slovakiet	284.000	Slovakiet	268.000	Tjekkiet	270.000	Slovakiet	311.000
Ungarn	246.000	Litauen	230.000	Ungarn	205.000	Letland	226.000	Ungarn	264.000
Litauen	222.000	Portugal	193.000	Portugal	181.000	Kroatien	179.000	Danmark	179.000
<b>Danmark</b>	<b>11/23 (200.000)</b>	<b>Danmark</b>	<b>12/26 (171.000)</b>	<b>Danmark</b>	<b>12/23 (143.000)</b>	<b>Danmark</b>	<b>12/26 (123.000)</b>	<b>Danmark</b>	<b>10/25 (179.000)</b>

Bilag 5.

Transport af svin til avl mellem EU-lande. Oversigten viser de ti største IMPORTØRER i årene 2014-2018. Tallene er afrundede til nærmeste tusinde. Nederst ses Danmarks placering, hvor tælleren angiver Danmarks placering og nævneren angiver det totale antal lande. Antallet af dyr importeret til Danmark er derefter angivet i parentes.

<b>2014 Import</b>	<b>Svin til avl</b>	<b>2015 Import</b>	<b>Svin til avl</b>	<b>2016 Import</b>	<b>Svin til avl</b>	<b>2017 Import</b>	<b>Svin til avl</b>	<b>2018 Import</b>	<b>Svin til avl</b>
Tyskland	641.000	Tyskland	1.370.000	Tyskland	311.000	Tyskland	286.000	Rumænien	147.000
Rumænien	469.000	Rumænien	419.000	Rumænien	204.000	Rumænien	165.000	Tyskland	145.000
Polen	404.000	Polen	308.000	Polen	106.000	Polen	162.000	Spanien	108.000
Ungarn	223.000	Ungarn	172.000	Ungarn	89.000	Spanien	84.000	Polen	69.000
Italien	213.000	Belgien	136.000	Italien	75.000	Italien	79.000	Italien	55.000
Tjekkiet	127.000	Spanien	132.000	Spanien	65.000	Belgien	61.000	Bulgarien	48.000
Østrig	117.000	Italien	95.000	Belgien	61.000	Ungarn	55.000	Ungarn	28.000
England	114.000	Kroatien	45.000	Holland	31.000	Holland	28.000	Tjekkiet	23.000
Belgien	113.000	Tjekkiet	38.000	Frankrig	17.000	Frankrig	20.000	Litauen	12.000
Spanien	110.000	Holland	38.000	Portugal	13.000	Slovakiet	17.000	Østrig	11.000
<b>Danmark</b>	<b>22/22 (1)</b>	<b>Danmark</b>	<b>27/27 (14)</b>	<b>Danmark</b>	<b>21/28 (332)</b>	<b>Danmark</b>	<b>NA (0 dyr)</b>	<b>Danmark</b>	<b>28/28 (4)</b>

Bilag 6.

Transport af svin til avl mellem EU-lande. Oversigten viser de ti største EKSPORTØRER i årene 2014-2018. Tallene er afrundede til nærmeste tusinde. Nederst ses Danmarks placering, hvor tælleren angiver Danmarks placering og nævneren angiver det totale antal lande. Antallet af dyr eksporteret fra Danmark er derefter angivet i parentes.

2014 Eksport	Svin til avl	2015 Eksport	Svin til avl	2016 Eksport	Svin til avl	2017 Eksport	Svin til avl	2018 Eksport	Svin til avl
Tyskland	928.000	Holland	1.070.000	Danmark	368.000	Danmark	399.000	Danmark	303.000
Holland	581.000	Danmark	927.000	Tyskland	291.000	Tyskland	282.000	Tyskland	250.000
Danmark	448.000	Tyskland	686.000	Holland	177.000	Holland	116.000	Frankrig	46.000
Ungarn	258.000	Frankrig	38.000	Tjekkiet	56.000	Litauen	107.000	Tjekkiet	34.000
Belgien	233.000	Tjekkiet	34.000	Litauen	49.000	Frankrig	53.000	Litauen	34.000
Slovakiet	137.000	Litauen	27.000	Frankrig	31.000	Tjekkiet	24.000	Holland	28.000
Irland	114.000	Slovenien	10.000	Finland	12.000	Belgien	9.000	Letland	26.000
Spanien	58.000	Letland	7.000	Spanien	12.000	Spanien	9.000	Spanien	5.000
Tjekkiet	49.000	Spanien	7.000	Ungarn	8.000	Ungarn	6.000	Slovakiet	4.000
Østrig	48.000	Ungarn	6.000	Slovakiet	6.000	Polen	4.000	Irland	4.000
<b>Danmark</b>	<b>3/23 (448.000)</b>	<b>Danmark</b>	<b>2/25 (927.000)</b>	<b>Danmark</b>	<b>1/24 (368.000)</b>	<b>Danmark</b>	<b>1/23 (399.000)</b>	<b>Danmark</b>	<b>1/25 (303.000)</b>

Bilag 7.

Transport af kvæg til produktion (opfedning) mellem EU-lande. Oversigten viser de ti største IMPORTØRER i årene 2014-2018. Tallene er afrundede til nærmeste tusinde. Nederst ses Danmarks placering, hvor tælleren angiver Danmarks placering og nævneren angiver det totale antal lande. Antallet af dyr importeret til Danmark er derefter angivet i parentes.

2014 Import	Kvæg til produktion	2015 Import	Kvæg til produktion	2016 Import	Kvæg til produktion	2017 Import	Kvæg til produktion	2018 Import	Kvæg til produktion
Italien	975.000	Italien	926.000	Italien	1.040.000	Italien	1.073.000	Italien	1.057.000
Holland	679.000	Holland	703.000	Holland	665.000	Holland	743.000	Holland	810.000
Spanien	523.000	Spanien	513.000	Spanien	564.000	Spanien	706.000	Spanien	778.000
Belgien	142.000	Belgien	89.000	Belgien	92.000	Belgien	129.000	Belgien	161.000
Frankrig	52.000	Polen	45.000	Polen	58.000	Polen	74.000	Polen	73.000
Kroatien	39.000	Frankrig	45.000	Frankrig	48.000	Kroatien	40.000	Kroatien	54.000
Tyskland	34.000	Tyskland	24.000	Tyskland	36.000	Tyskland	21.000	Frankrig	28.000
Polen	26.000	Kroatien	21.000	Kroatien	25.000	Slovenien	20.000	Ungarn	25.000
Slovenien	16.000	Slovenien	20.000	Slovakiet	25.000	Frankrig	19.000	Slovenien	23.000
Grækenland	16.000	Ungarn	19.000	Ungarn	24.000	Ungarn	19.000	Tyskland	16.000
<b>Danmark</b>	<b>19/24 (222)</b>	<b>Danmark</b>	<b>22/24 (76)</b>	<b>Danmark</b>	<b>24/25 (34)</b>	<b>Danmark</b>	<b>26/26 (12)</b>	<b>Danmark</b>	<b>25/28 (42)</b>

Bilag 8.

Transport af kvæg til produktion (opfedning) mellem EU-lande. Oversigten viser de ti største EKSPORTØRER i årene 2014-2018. Tallene er afrundede til nærmeste tusinde. Nederst ses Danmarks placering, hvor tælleren angiver Danmarks placering og nævneren angiver det totale antal lande. Antallet af dyr eksporteret fra Danmark er derefter angivet i parentes.

2014 Eksport	Kvæg til produktion	2015 Eksport	Kvæg til produktion	2016 Eksport	Kvæg til produktion	2017 Eksport	Kvæg til produktion	2018 Eksport	Kvæg til produktion
Frankrig	1.178.000	Frankrig	1.123.000	Frankrig	1.304.000	Frankrig	1.406.000	Frankrig	1.370.000
Tyskland	630.000	Tyskland	608.000	Tyskland	624.000	Tyskland	648.000	Tyskland	694.000
Irland	126.000	Tjekkiet	104.000	Tjekkiet	97.000	Belgien	153.000	Belgien	245.000
Tjekkiet	93.000	Irland	84.000	Irland	88.000	Irland	127.000	Irland	200.000
Belgien	75.000	Belgien	81.000	Østrig	79.000	Tjekkiet	77.000	Tjekkiet	95.000
Østrig	74.000	Portugal	75.000	Belgien	67.000	Østrig	72.000	Østrig	68.000
Portugal	63.000	Østrig	72.000	Portugal	52.000	Holland	58.000	Holland	55.000
Letland	42.000	Letland	40.000	Holland	49.000	Letland	49.000	Litauen	48.000
Italien	38.000	Italien	38.000	Litauen	45.000	Portugal	47.000	Portugal	42.000
Estland	33.000	Danmark	34.000	Danmark	35.000	Estland	36.000	Estland	39.000
<b>Danmark</b>	<b>12/23 (25.000)</b>	<b>Danmark</b>	<b>10/25 (34.000)</b>	<b>Danmark</b>	<b>10/27 (35.000)</b>	<b>Danmark</b>	<b>11/23 (31.000)</b>	<b>Danmark</b>	<b>11/26 (36.000)</b>



Bilag 9.

Transport af kvæg til slagtning mellem EU-lande. Oversigten viser de ti største IMPORTØRER i årene 2014-2018. Tallene er afrundede til nærmeste tusinde. Nederst ses Danmarks placering, hvor tælleren angiver Danmarks placering og nævneren angiver det totale antal lande. Antallet af dyr eksporteret fra Danmark er derefter angivet i parentes.

<b>2014 Import</b>	<b>Kvæg til slagtning</b>	<b>2015 Import</b>	<b>Kvæg til slagtning</b>	<b>2016 Import</b>	<b>Kvæg til slagtning</b>	<b>2017 Import</b>	<b>Kvæg til slagtning</b>	<b>2018 Import</b>	<b>Kvæg til slagtning</b>
Belgien	122.000	Belgien	148.000	Belgien	160.000	Belgien	172.000	Belgien	173.000
Østrig	110.000	Østrig	123.000	Østrig	115.000	Østrig	112.000	Østrig	109.000
Tyskland	71.000	Holland	61.000	Tyskland	70.000	Tyskland	91.000	Italien	63.000
Holland	65.000	Tyskland	60.000	Polen	68.000	Polen	60.000	Polen	61.000
Italien	56.000	Polen	55.000	Holland	58.000	Italien	49.000	Tyskland	59.000
Frankrig	42.000	Italien	43.000	Italien	44.000	Holland	43.000	Frankrig	49.000
Polen	40.000	Frankrig	37.000	Spanien	26.000	Spanien	20.000	Holland	48.000
England	28.000	England	23.000	Frankrig	25.000	Kroatien	19.000	Spanien	18.000
Spanien	20.000	Spanien	21.000	Kroatien	20.000	Frankrig	18.000	Kroatien	16.000
Kroatien	19.000	Kroatien	20.000	Irland	10.000	Portugal	12.000	Portugal	13.000
<b>Danmark</b>	<b>22/23 (56)</b>	<b>Danmark</b>	<b>23/24 (17)</b>	<b>Danmark</b>	<b>NA (0 dyr)</b>	<b>Danmark</b>	<b>NA (0 dyr)</b>	<b>Danmark</b>	<b>NA (0 dyr)</b>

Bilag 10.

Transport af kvæg til slagtning mellem EU-lande. Oversigten viser de ti største EKSPORTØRER i årene 2014-2018. Tallene er afrundede til nærmeste tusinde. Nederst ses Danmarks placering, hvor tælleren angiver Danmarks placering og nævneren angiver det totale antal lande. Antallet af dyr eksporteret fra Danmark er derefter angivet i parentes.

<b>2014 Eksport</b>	<b>Kvæg til slagtning</b>	<b>2015 Eksport</b>	<b>Kvæg til slagtning</b>	<b>2016 Eksport</b>	<b>Kvæg til slagtning</b>	<b>2017 Eksport</b>	<b>Kvæg til slagtning</b>	<b>2018 Eksport</b>	<b>Kvæg til slagtning</b>
Holland	140.000	Holland	152.000	Holland	162.000	Holland	192.000	Holland	161.000
Tjekkiet	77.000	Tjekkiet	83.000	Tjekkiet	77.000	Tjekkiet	72.000	Belgien	81.000
Belgien	60.000	Belgien	57.000	Belgien	55.000	Frankrig	51.000	Tjekkiet	79.000
Slovakiet	42.000	Slovakiet	45.000	Slovakiet	49.000	Belgien	45.000	Frankrig	55.000
Spanien	38.000	Frankrig	37.000	Frankrig	48.000	Slovakiet	41.000	Slovakiet	39.000
Tyskland	31.000	Spanien	34.000	Slovenien	33.000	Slovenien	40.000	Slovenien	37.000
Slovenien	29.000	Ungarn	28.000	Spanien	30.000	Spanien	27.000	Spanien	29.000
Irland	28.000	Slovenien	26.000	Portugal	25.000	Ungarn	24.000	Ungarn	29.000
Frankrig	27.000	Tyskland	25.000	Ungarn	25.000	Letland	22.000	Letland	18.000
Ungarn	25.000	Irland	23.000	Tyskland	21.000	Portugal	19.000	Portugal	18.000
<b>Danmark</b>	<b>17/23 (8.000)</b>	<b>Danmark</b>	<b>22/25 (336)</b>	<b>Danmark</b>	<b>22/23 (79)</b>	<b>Danmark</b>	<b>24/25 (48)</b>	<b>Danmark</b>	<b>20/22 (301)</b>

Bilag 11.

Transport af kvæg til avl mellem EU-lande. Oversigten viser de ti største IMPORTØRER i årene 2014-2018. Tallene er afrundede til nærmeste tusinde. Nederst ses Danmarks placering, hvor tælleren angiver Danmarks placering og nævneren angiver det totale antal lande. Antallet af dyr importeret til Danmark er derefter angivet i parentes.

<b>2014 Import</b>	<b>Kvæg til avl</b>	<b>2015 Import</b>	<b>Kvæg til avl</b>	<b>2016 Import</b>	<b>Kvæg til avl</b>	<b>2017 Import</b>	<b>Kvæg til avl</b>	<b>2018 Import</b>	<b>Kvæg til avl</b>
Holland	247.000	Holland	186.000	Spanien	166.000	Spanien	160.000	Spanien	122.000
Italien	161.000	Spanien	155.000	Holland	137.000	Italien	95.000	Polen	90.000
Spanien	158.000	Italien	135.000	Italien	133.000	Holland	83.000	Italien	78.000
England	67.000	Kroatien	80.000	Kroatien	73.000	Polen	81.000	Kroatien	72.000
Polen	64.000	Polen	67.000	Polen	67.000	Kroatien	80.000	Holland	66.000
Belgien	43.000	Belgien	40.000	Belgien	37.000	Belgien	53.000	Belgien	58.000
Kroatien	41.000	England	37.000	England	26.000	England	34.000	England	30.000
Tyskland	33.000	Grækenland	22.000	Ungarn	24.000	Ungarn	26.000	Tyskland	11.000
Rumænien	23.000	Ungarn	19.000	Grækenland	16.000	Grækenland	16.000	Rumænien	9.000
Frankrig	14.000	Frankrig	19.000	Frankrig	13.000	Rumænien	14.000	Slovenien	8.000
<b>Danmark</b>	<b>23/28 (67)</b>	<b>Danmark</b>	<b>24/28 (62)</b>	<b>Danmark</b>	<b>25/28 (103)</b>	<b>Danmark</b>	<b>24/28 (149)</b>	<b>Danmark</b>	<b>26/28 (136)</b>

Bilag 12.

Transport af kvæg til avl mellem EU-lande. Oversigten viser de ti største EKSPORTØRER i årene 2014-2018. Tallene er afrundede til nærmeste tusinde. Nederst ses Danmarks placering, hvor tælleren angiver Danmarks placering og nævneren angiver det totale antal lande. Antallet af dyr eksporteret fra Danmark er derefter angivet i parentes.

<b>2014 Eksport</b>	<b>Kvæg til avl</b>	<b>2015 Eksport</b>	<b>Kvæg til avl</b>	<b>2016 Eksport</b>	<b>Kvæg til avl</b>	<b>2017 Eksport</b>	<b>Kvæg til avl</b>	<b>2018 Eksport</b>	<b>Kvæg til avl</b>
Rumænien	161.000	Tyskland	149.000	Tyskland	129.000	Rumænien	120.000	Tyskland	104.000
Polen	129.000	Rumænien	137.000	Rumænien	124.000	Tyskland	112.000	Rumænien	100.000
Belgien	122.000	Frankrig	96.000	Estland	103.000	Frankrig	103.000	Frankrig	92.000
Tyskland	101.000	Litauen	88.000	Belgien	100.000	Belgien	64.000	Letland	49.000
Letland	87.000	Belgien	77.000	Frankrig	95.000	Holland	62.000	Holland	45.000
Irland	59.000	Irland	31.000	Litauen	85.000	Litauen	48.000	Litauen	36.000
Frankrig	49.000	Østrig	25.000	Polen	59.000	Polen	44.000	Tjekkiet	32.000
Danmark	47.000	Danmark	25.000	Østrig	23.000	Tjekkiet	28.000	Polen	28.000
Holland	47.000	Holland	23.000	Irland	21.000	Østrig	20.000	Østrig	19.000
Tjekkiet	28.000	Tjekkiet	14.000	Holland	20.000	Danmark	19.000	Irland	19.000
<b>Danmark</b>	<b>8/25 (47.000)</b>	<b>Danmark</b>	<b>8/26 (25.000)</b>	<b>Danmark</b>	<b>12/25 (17.000)</b>	<b>Danmark</b>	<b>10/25 (19.000)</b>	<b>Danmark</b>	<b>12/25 (17.000)</b>